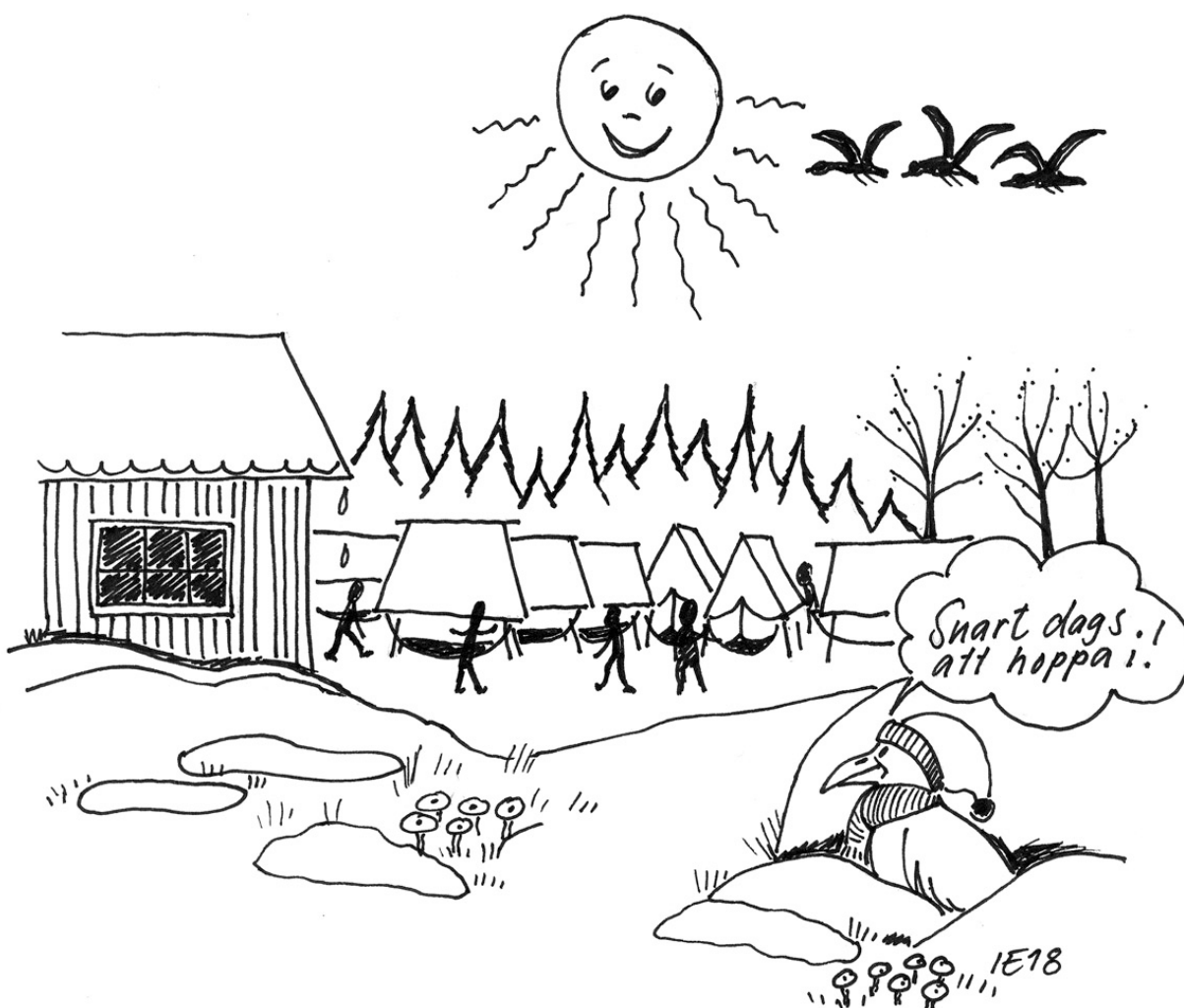




INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Sjösättning 5 och 13 maj

Nr 2 2018

Västerhaninge Båtsällskap nr 2 2018

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Carl Sagner och Thomas Wallin

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Mats Markgren, 0730-27 70 09
mats.markgren@conceptumab.se

Vice ordförande & vice hamnkapten

Peder Andersson, 0702-48 97 67
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkapten & passersystemansvarig

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Informationsansvarig

Johanna Eriksson, 0703-44 59 27
johanna.eriksson@growx.se

Medlemsregister

Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
amstoltenberg@gmail.com

Båtköhanterare

Michael Libot, 0705-65 18 79
mikael@libot.se

Nyckelombud, klubbstugan och utomhusansvarig

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
gamla_sotinge@telia.com

Styrelsesuppleanter

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00
jerrylundh@hotmail.com

Passersystemansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07
calle.sagner@telia.com

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle--asplund@hotmail.com

Stugvärd

Morgan Holmström, 0705-60 50 72
lotta_lundvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Ordföranden har ordet

Jag heter Mats Markgren och är gift med Anne-Li, vi har två barn och bor i den sk Chokladfabriken ett hundratal meter in på Östnoravägen. Vi har bott där sedan 1995 och stormtrivs! Vi har ägnat många timmar åt renovering och allt annat som följer med att vara husägare, men det är det värt. Till vardags arbetar jag som VD på ett köttföretag som heter Hälsingestintan, jag är nu inne på min andra månad så det är fullt upp med att komma in i verksamheten.

I familjen har vi två båtar, en Ballad från 1977 och en motorbåt. I Balladen, som vi haft sedan 2003 har vi upplevt många härliga seglatser under barnens uppväxt. Vi har efter stor vanda beslutat oss för att sälja henne då vi inte kommer ut på samma sätt längre, det är onekligen blandade känslor kring detta.

Efter ett uppehåll som ledamot och sekreterare i VBS styrelse mellan 2013 och 2017, mest beroende på intensivt arbetstempo valdes jag in igen vid årsmötet 2017. Mot slutet av året blev jag kontaktad av valberedningen med frågan om jag vill gå in som ordförande, något som jag efter att förhöra mig närmare om innebörden av arbetet beslutade mig för att tacka ja till.

Vid årsmötet i Västerhaninge församlingshem den 22 februari blev jag så vald till ordförande och jag måste erkänna att

det kändes en smula pirrigt, men samtidigt riktigt bra då vi har en lite speciell båtklubb med tanke på att vi är ganska små och att vi är beroende av mycket ideell kraft i form av arbete och engagemang.

Jag rundar med detta av min första ledare och vill tacka för det förtroende jag fått och ska göra mitt bästa för att bidra till att förvalta och utveckla VBS tillsammans med övriga i styrelsen och alla medlemmar.

Mats Markgren

Innehåll

Styrelse och funktionärer	2
Ordföranden har ordet	3
Årsmötesbeslut	4
Årsmötesbeslut, avgifter	5
Inför torrsättningen	6
Ren båt utan giftfärger	9
Accepterade bottenfärger	12
Lediga båtplatser?	13
Rensning av vaggor	13
Kameraövervakning av hamnen	13
Rapport, seglarombudet	14
Äntligen is	15

Årsmötet den 22 februari 2018

VBS ordinarie årsmöte hölls i Västerhanninge församlingshus. Närvarande medlemmar beslutade om den närmaste framtiden för sällskapet.

2017 års verksamhet

Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet och fastställde 2017 års resultat.

Styrelsen förslag till verksamhetsplan för det kommande året

Budget och avgifter

Budget och avgifter fastställdes i enlighet med styrelsens förslag. Budgeten framgår av VBS information 2018 nr 1. Avgifterna är oförändrade i förhållande till förra året.

Sjösättning

Sjösättning sker den 5 och 13 maj, 6 maj reservdag. Det behövs nu endast två dagar eftersom det är färre antal båtar att sjösätta.

Torrsättning

Torrsättning sker den 29, 30 september och 6 oktober med reservdag 7 oktober.

Bryggrenovering

I mån av is skall renoveringen av bryggorna fortsätta.

Återbetalning av nyckeldepositioner

I samband med fakturering av medlems/bryggavgifter för 2018 kommer återbetalningen av tidigare inbetald nyckeldepositionen och ny avgift för den som tagit ut nyckelbrickor att regleras.

Förverkade nyckeldepositioner

Om medlem inte hämtat ut nya nyckelbrickan och inte heller begärt att få tillbaka sin nyckeldeposition före den 1 maj 2018 så är rätten till depositionen förverkad.

Vaggagården

De 10 trailrar och 15 vaggor som ej är märkta skall före den 1 maj 2018 märkas med namn och telefonnummer. Årsmötet uppdrar åt styrelsen att rensa bort de som inte är uppmärkta efter detta datum.

Val

Mötet beslutade att välja Mats Markgren som ordförande.

Till ordinarie styrelseledamöter valdes Thomas Wallin (omval), Mikael Libot (omval), Johanna Eriksson och Peder Andersson.

Till suppleant valdes Sture Andersson.

Alla funktionärer med e-postadress och telefonnummer finns upptagna på sid 2.

Revisorer blev Jan Hoflin och Thomas Tholander med Birgitta Lang som suppleant.

Valberedning valdes om och består av Carl Bonde, Christer Arwidsson, Tom Knutsson, Börje Öhman och Elisabeth Söderlind.

Årsmötets beslut om avgifter för 2018

Inträdesavgift: 400 kronor
(engångsavgift).

Medlemsavgift: 300 kronor.

Depositionsavgifter

Båtplats vid brygga innanför låst grind eller bojplats 7500 kronor.

Båtplats utanför låst grind 3000 kronor.

Brygg plats- och bojavgifter

Bojavgift 1700 kronor.

600 kr för platserna nr 280–287, 282, 292, 4, 6, 8, 12 -19, 306, 307, 308, 185 -190.

Bryggplatser 6,70 kronor per cm.

Vinterplats ingår i dessa avgifter.

Den som har båten i sjön mellan 1 december och 31 mars betalar ytterligare en båtplatsavgift.

Vinteruppläggningsplats för den som inte har sommarplats

900 kronor t o m 20 kvm.

1700 kronor över 20 kvm.

(Medlemskap fordras. Inträdesavgift och medlemsavgift tillkommer således).

Säsongsplats

Styrelsen får avgöra avgiftens storlek.

Förseningsavgift

Högst 1500 kronor får tas ut. Styrelsen får avgöra från fall till fall om lägre belopp skall tas ut eller inget belopp alls. Avgiften kan tas ut vid exempelvis för sen anmälan till torrsättning.

Administrativ avgift

Vid obetald räkning får medlemmen vid påminnelse en administrativ avgift på 200 kronor. Påminnelsen skickas en gång efter ordinarie krav. Om denna påminnelsefaktura inte betalas mister medlem medlemskap och båtplats.

Straffavgift

Högst 1500 kronor får tas ut. Styrelsen avgör om lägre straffavgift skall tas ut. Avgiften tas ut vid utebliven vakttjänstgöring, arbetspass, vägran att följa ordningsreglerna eller liknande

Årsavgift för nyckelinnehavare utan båtplats eller vinterplats

300 kronor per år.

Avgift för befrielse från arbetsplikt

300 kronor per år.

(Befriar dock inte från arbetsplikt vid sjö- och torrsättning).

Inför sjösättningen 2018

På grund av den sena våren så ändras schemat något.

Sjösättningsdatum: lördag 5/5 och söndag 13/5.

Förmiddagspassen börjar med upprop **07.00** och beräknas vara klara ca 12. **Eftermiddagspassen** börjar med upprop **11.30** och beräknas vara klara ca 16.

Alla samlingar sker i klubbstugan.

Lördagen 5/5 börjar vi med båtarna på hamnplan närmast vattnet och fortsätter sedan uppåt enligt uppsatta listor och båt-placeringar.

Vilket pass och i vilken ordning framgår av uppsatta listor och båt-placeringar. Var och en måste själv ta reda på vad som gäller. Listor finns på anslagstavlorna och på hemsidan.

Varje pass startar med anmälan vid klubbstugan. Vid anmälan finns en anmälningslista med din båts uppgifter, kontrollera att uppgifterna stämmer.

När uppropet börjar skall båten vara klar för sjösättning. Detta gäller alla båtar, inga undantag medges.

Under sjösättningen hjälps vi åt att snygga till i hamnen efter vinterns härjningar och vårens båttaktiviteter, bland annat skall virket från vinterns bryggrenovering lastas in i containern.

Senast 1 maj kommer de vaggor, pallningar, stöttor och trailers som inte är ok inför höstens torrsättning att märkas. Båtägaren får dessutom, i samband med sjösättningen, ett muntligt besked om nödvändiga åtgärder för att vi i VBS regi skall torrsätta båten i höst.

Tänk på miljön, **ingen slipning av botenfärg i vår utan att ha täckt marken under.** Duk för detta finns i Klubbstugeförrådet.

Thomas Wallin, hamnkapten
0705 13 11 86

Sjösättningslistor

Lördag 5 maj 07:00 - ca 12 SJÖSÄTTNING 2018

Namn	Typ	Märke	Löa	Bredd	Vikt	Plats	2018
Huss Christer	M	Myra 21	630	220	1 500	A	lör 5maj fm
Otter Bertil	M	Snipa	750	230	1 400	B	lör 5maj fm
Sundin Ulf	M	Snipa	645	245	1 200	C	lör 5maj fm
Lidberg Gustav	S	TrissNorlin	570	240	1 150	D	lör 5maj fm
Josdal Björn	M	SeaRay270	850	265	3 200	1	lör 5maj fm
Hjalmarsson Peter	M	Nimbus 260	850	285	2 600	2	lör 5maj fm
Leitner Oskar	M	Albin 25	760	260	1 900	3	lör 5maj fm
Johnsson Stefan	M	Albin 25	750	260	1 700	4	lör 5maj fm
Lindfeldt Carl	S	Omega34	1 000	300	5 000	5	lör 5maj fm
Petersen Johan	S	Dufore 34	1030	348	5 700	6	lör 5maj fm
Ekholm Roland/Anneli	S	Scanmar33	1 010	330	5 500	7	lör 5maj fm
Eriksson Leif	S	Cord	860	280	2 500	8	lör 5maj fm
Flink Helena	S	HR24	740	230	2 000	9	lör 5maj fm
Sandström Peter	S	Omega 28	856	300	2 700	10	lör 5maj fm
Isberg Robin	S	B31	933	278	3 500	11	lör 5maj fm
Nordin Marc	S	Birdie24	736	241	1 800	12	lör 5maj fm
Caspersson Tommy	S	One off	1 020	320	4 200	13	lör 5maj fm
Jansson Leif	S	ÅH	920	296	3300	14	lör 5maj fm

2018-04-04

Lördag 5 maj 11:30 - ca 16 SJÖSÄTTNING 2018

Namn	Typ	Märke	Löa	Bredd	Vikt	Plats	2018
Hermansson Thomas	S	Maxi Fenix	850	250	3 000	1	lör 5maj em
Fjelde Arne	S	Havsfidra	600	220	1 200	2	lör 5maj em
Norrman Krister	S	Maxi 95	950	320	4 100	3	lör 5 maj em
Tholander Tomas	S	Ballad	915	296	3 300	4	lör 5 maj em
Nellmer Åke	S	Inferno29	880	250	2 500	5	lör 5 maj em
Ekdahl Sverre	S	Vega	825	246	2 300	6	lör 5 maj em
Nilsson Bengt	S	Albin Expr	800	250	1 900	7	lör 5 maj em
Holmquist Bengt-Erik	S	Maxi 77	770	250	2 000	8	lör 5 maj em
Wallin Thomas	S	SY340	1 040	350	6 300	9	lör 5 maj em
Sagner Tobbe	S	OE36	1 107	313	6 000	10	lör 5 maj em
Knutsson Tom	S	Fortissimo	1 000	300	5 000	11	lör 5 maj em
Hammarström Folke	S	Linjett 32	948	311	3 600	12	lör 5 maj em
Bonde Carl	S	OMEGA 28	856	300	2 750	13	lör 5 maj em
Holmstedter Carina	S	Sundwind26	780	260	2 100	14	lör 5 maj em
Andersson Peder	S	Maxi 77	770	250	2 000	15	lör 5 maj em
Arvidsson Christer	S	Beason 33	996	341	4 800	16	lör 5 maj em
Andersson Patrik	S	Sea Cat	635	195	900	17	lör 5 maj em

2018-04-03

Sjösättningslistor fortsättning

Söndag 13 maj 07:00 - ca 12 SJÖSÄTTNING 2018

Namn	Typ	Märke	Löa	Bredd	Vikt	Plats	2018
Örner Pär	S	S30	1 250	250	3 600	1	sön 13 maj fm
Hoff Lars	M	Rospiggen28	860	275	3 400	2	sön 13 maj fm
Windahl Kjell	M	Grand SMC	1 000	310	7 000	3	sön 13 maj fm
Svensson Tom	S	S30	1 250	250	3 600	4	sön 13 maj fm
Sellstedt Mikael	S	Oceanis 320	1 000	326	4 600	5	sön 13 maj fm
Nubäck Mattias	S	Contrast33	985	307	4 200	6	sön 13 maj fm
Lang Birgitta	S	Winga78	875	292	3 500	7	sön 13 maj fm
Frid Gert	S	Albin Balad	914	296	4 000	8	sön 13 maj fm
Hallberg Michael	S	Becker 27	812	274	2 300	9	sön 13 maj fm
Färndahl Stig	S	Accent	800	300	2 000	10	sön 13 maj fm
Holmstedter Kjell	S	IF	785	225	2 200	11	sön 13 maj fm
von Malmborg Ragnar	S	Facil 26	780	275	2 200	12	sön 13 maj fm
Blanck Fredrik	S	Stortris	525	200	585	13	sön 13 maj fm
De Cesare Stefania	M	Fjord 21	649	250	2 000	14	sön 13 maj fm
Taraldsson Sören	M	Saga 27	815	275	2 400	15	sön 13 maj fm
Boman Fred	M	Saga 27	827	270	2 600	16	sön 13 maj fm

2018-04-03

Söndag 13 maj 11:30 - ca 16 SJÖSÄTTNING 2018

namn	Typ	Märke	Löa	Bredd	Vikt	2018	2018
Norin Stephan	M	Orrskär27	815	282	2 500	1	sön 13 maj em
Koivuranta Marko	M	Princess	764	282	2 200	2	sön 13 maj em
Göransson Cecilia	M	Ryds 23DC	730	245	1 800	3	sön 13 maj em
Grzlak Sylwia	M	Flipper 580	580	233	600	4	sön 13 maj em
Ramander	S	Tetis	880	250	3 000	5	sön 13 maj em
Ilshammar Lars	S	Safir	983	197	2 500	6	sön 13 maj em
Gillström Lennart	S	Comfort 30	909	303	3 200	7	sön 13 maj em
Frykman Magnus	S	Scampi	900	300	3 200	8	sön 13 maj em
Örner Pär	S	Misil	735	230	2 000	9	sön 13 maj em
Pettersson Mattias	S	Parant	750	265	2 500	10	sön 13 maj em
Berglund Oskar	S	Maxi 77	770	250	1 500	11	sön 13 maj em
Nydert Erik	S	IF	786	225	2 200	12	sön 13 maj em
Hortin Lars	S	Alegro 27	805	275	3 500	13	sön 13 maj em
Eriksson Kent	M	Trållaren	870	305	3 000	14	sön 13 maj em
Boman Fredrik	s	Maxi 77	770	250	1 500	15	sön 13 maj em
Okänd	M					16	sön 13 maj em
Mariella Patrizio	M		700	230		17	sön 13 maj em
Cielenkiewicz Wojciech	M		730	262		18	sön 13 maj em
Müller Bosse	M	Norsk Kutter	1 000	300	9 000	19	sön 13 maj em

2018-04-03

Ren båtbottnen utan giftfärg

VBS styrelse ser helst att du inte målar alls.

Om du tvättar, skrapar, borstar vid rätt tillfälle, dvs. när havstulpanerna just har satt sig fast och känns som små knottor på skrovet, når du bäst resultat.

Vid mastkranen finns en borste, skrubbis, som du kan använda. Då går det ganska enkelt att ta bort tulpanerna.

Havstulpanvarning

VBS har en testplatta som vi läser av en gång per vecka för att se när tulpanerna ”anfäller”. Resultatet anslås på klubbens anslagstavla. Titta på anslagstavlan under sommaren så får du reda på när tulpanerna börjar växa till.

Det finns också en app, där du får havstulpanvarningar. Gå in på www.batmiljo.se och ladda ned den. Här hittar du också var det finns båttvättar och sugtömningsstationer. Det är Skärgårdsstiftelsens hemsida där du även hittar andra trevliga tips.

Närmaste borsttvätt finns i Nynäshamn. Båt under 7 meter kostar 300 kr, båt däröver 400 kr per tvätt. **Var tredje tvätt är gratis.** Båttvätten är helt nyrenoverad.

Skrovdruk mm

De som har motorbåtar kan använda en skrovdruk. Den hindrar havstulpanerna från att få fäste på botten. Några medlemmar använder redan den metoden. Vidare kan du ta upp båten då och då för att tvätta den på land eller ta dig en tur i sötvatten ett par dagar. Där trivs inte de besvärliga arterna som sätter sig på botten. Du kan också sjösätta sent och ta upp båten tidigt om du vet att du inte kommer använda den. Själv brukar jag ta en simtur då och då och skrubba och skrapa båtens botten.

Hur ska jag ta bort färgen på båtbottnen?

Hur kan jag göra ren min båtbottnen? Först och främst är det viktigt att ingen färg sprids till marken eller via luften till andra båtar som blir nedsmutsade. Dessutom skall man vara försiktig med att inandas färgdamm, särskilt om det finns kvar gammal mycket giftig bottenfärg till exempel en TBT-färg. Flera olika möjligheter finns för att ta bort gammal färg:

- a) Slipa med maskin kopplad till dammsugare.
- b) Skrapa med eller utan färgborttagningsmedel.

Fortsättning nästa sida

Ren båtbottnen utan giftfärger, fortsättning

Slipa med maskin kopplad till en för detta ändamål anpassad dammsugare. Tidsåtgången varierar kraftigt beroende på vilken färg som skall tas bort, tjockleken, typ av slipmaskin, och önskat resultat. Ett lager hård färg, ca 16 kvm, tar ca 12–16 timmar. VBS har slipmaskin med dammsugare som du kan låna. VBS har också skydd att sätta upp runt båten och som skall användas om du slipar. Kontakta hamnkaptenen.

Använd en skrapa med ansluten dammsugare. Skrapan finns att köpa hos bl.a. Båtaccnten och kostar ca 400 kr inklusive ett blad. Adapterslang för anslutning till dammsugare ingår. Att skrapa båten går bra om man orkar. Tidsåtgång är 8–24 timmar, beroende på storlek och färgens hårdhet. Efter skrapan kan finish skapas med slipmaskin på kortare tid. Marken måste täckas för att samla den färg som ”sprätter” och lämpligt andningsskydd användas.

Borttagning av bottenfärg med hjälp av kemikalier

Om kemikalier eller lösningsmedel används för att avlägsna bottenfärg skall all färg, kemikalier och lösningsrester samlas upp och lämnas som miljöfarligt avfall på en återvinningscentral.

Blästring

Blästring har vi genomfört på 33 båtar. Det kommer inte att ske igen eftersom det inte finns något intresse. *Privat blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.*

Slipning i övrigt

Slipning av målad båtbottnen, alla typer av bottenfärger

I första hand skall torrslipmaskin kopplad till dammsugare med finfilter användas under hela sliparbetet (Finns att låna av VBS).

Alternativt kan våtslipning med minimal vattenåtgång användas om det avslipade materialet och vattnet fångas upp på en skyddplast under båten. Det vattenblandade slipdammet skall sugas upp med våtdammsugare och lämnas som miljöfarligt avfall på en återvinningscentral.

Fortsättning nästa sida

Ren båtbottnen utan giftfärger, fortsättning

Slipning för jämn ytfinish (gelcoat, epoxi, all typ av färg etc.)

Eftersträvas en jämn, slät yta får våtslipning användas om allt "slipdamm" samlas upp och lämnas till en återvinningscentral som farligt avfall. Om botten slipas skall en skyddsplast läggas på marken för uppsamling av allt slipvatten som sedan suggs upp med våtdammsugare. Slipdammets lämnas som farligt avfall på en återvinningscentral.

Kom ihåg: Detta gäller när du ska ta bort gammal färg.

Båt med TBT-färg kvar.

Det är förbjudet att ha TBT-färg kvar på båten. Den måste tas bort. Tributyltenn (TBT), egentligen tributyltennhydrid, är en mycket giftig organisk förening. Redan i små doser är giftverkan stor. Giftverkan består i störningar på kroppens immunförsvar och hormonsystem. Användningsförbud infördes i Sverige 1989 men kan förekomma på båtar byggda några år in på -90 talet. Vet du eller misstänker du att det finns TBT på båten, eller har du ingen aning om vilken färg som finns, *bör du se till att du har bästa möjliga skyddsutrustning.*

Vilket skydd kan jag ha på en ren båtbottnen?

När du tagit bort all gammal färg och epoxi och kommit ner till gelcoaten är det viktigt att skydda den.

Gelcoat tar åt sig vatten så det är viktigt att epoxi-behandla botten. Epoxi ger en betydligt mer vattentät yta än gelcoat. Epoxi finns med eller utan lösningsmedel. Den utan lösningsmedel ger bästa skyddet och en slätare yta men är svårare att hantera än den med lösningsmedel. Läs fabrikantens anvisningar innan du bestämmer vilken produkt du ska använda. Här är några länkar som har information om epoxi-behandling.

Lösningsmedelsfria, 1–3 lager behövs, till exempel

NM epoxi: <http://www.batepoxi.se/>

West system: <http://www.westsystem.com/ss/>

Epoxi tvättas av med vatten och citronsyra innan annan färg läggs på.

Epoxi med lösningsmedel, 4–8 lager behövs, till exempel

Lefant: <http://www.lefant.se/produkter/lefant-epoxi-primer/>

Biltema: <http://www.biltema.se/sv/Bat/Kemikalier/Farg-och-Lack/Epoxiprimer-2000023393/>

Målning

Undvik att sprutmåla utomhus eftersom utsläppen av färgpartiklar och lösningsmedel är mångdubbelt större än vid penselmålning.

*Thomas Wallin, hamnkapten,
Carl Bonde, miljöombud*

Bottenfärger

Färger utan gift

Det bästa är naturligtvis att inte alls använda biocidfärger. Det finns färger som inte innehåller gift. Som exempel kan nämnas:

Hempel Silic One, VC 17 Eco, Jotun Racing Eco, International Laog Racing II, Hempel Ecopower Racing, Lefant TF antifouling, Lefant Tiger Coat mm

Vad gäller för biocidfärger fram till 2020

Fram till 2020 får vi måla båtbottnen med godkända biocidfärger. Nedan finns en lista på biocidfärger (giftiga färger) som VBS tillåter fram till 2020.

Vad gäller från och med 2020

Från och med 2020 får vi inte överhuvudtaget använda, måla, biocider på båtarnas skrov. Om vi hade en spolplatta med tvåstegsrening skulle vi förmodligen få fortsätta att använda godkända biocidfärger. VBS har emellertid inte möjlighet att an-

lägga en sådan spolplatta. Det är för dyrt och det finns inte heller någon plats där det är möjligt att placera den. Ytterligare ett skäl är att vårt arrendekontrakt löper på 5 år i taget. Med så kort arrendetid är det inte försvarbart att göra en så kostsam investering.

Medlemsgaranti

VBS garanterar kommunen att vi följer de regler som myndigheterna har ställt upp för hamnar och båtägare. Därför måste vi kräva en försäkran av dig som båtägare mot VBS att du följer gällande regler. Därför tar vi in en text om detta i din faktura:

Genom att betala denna faktura garanterar jag att min båt inte är bottenmålad, alternativt är bottenmålad med färg som är godkänd av VBS.

*Carl Bonde
Miljöombud*

*Thomas Wallin
Hamnkaptan*

Namn	Regnummer	Aktiv substans	Får användas till
Lefant Nautica Copper	4881	Koppar(I)oxid 7,0 vikt-%	2019-01-01
Lefant FT VK	4881	Koppar(I)oxid 7,0 vikt-%	2019-01-01
F18 Hard Kopper antifouling	4881	Koppar(I)oxid 7,0 vikt-%	2019-01-01
Trilux Hard Antifouling	4815	Koppartiocyant 13,06 vikt-%	2019-12-31
Hard Racing Copper	5148	Koppartiocyant 11% vikt-%	2019-12-31
Aqualine VK Spray (för propeller och drev)	5029	Koppartiocyant	
Trilux Propeller	5009	Koppartiocyant	2019-12-31

Lediga båtplatser?

Det finns inga sommarbåtplatser lediga hos VBS, men fortfarande står många i kö.

Sista datum för att VBS ska garantera uthyrning (avgiftsbefrielse) är 31/12, men om du funderar på att hyra ut din plats kan det finnas någon som gärna hyr den.

Hör i såna fall av dig till båtplatsombudet, så kontaktas de som står i kö och

platsen kan eventuellt hyras ut. Om platsen hyrs ut kommer avgiften återbetalas till innehavaren.

Även vaktpasset övergår då till den som hyr platsen (om inte vakten redan är avklarad förstås).

Hälsningar

Båtplatsombudet

Rensning av vaggor och båtagnar/trailer från vaggplan

Vi behöver få mer plats i vagggården. Det finns nu, när alla båtar är på land, ett 20-tal vaggor och båtagnar/trailer kvar i vagggården, de flesta omärkta och en hel del kan betraktas som skrot.

Allt som står i vagggården måste vara märkt med namn och telefonnr. De vaggor och båtagnar/trailer som inte är uppmärkta den 1 maj i år kommer att bortforslas.

Hamnkaptén

Prov med kameraövervakning i hamnen

Vi kommer att sätta upp några kameror i hamnen för utvärdering under sommaren. Syftet är dels att skrämja bort tjuvar dels att medlemmar kan ha en koll på sin båt tex vid dåligt väder. Till att börja med kommer två kameror att sättas upp. En i mastkranen och en på en liten mast utanför bryggrinden.

Meningen är att i stort sett alla bryggdelar, inklusive LÖMIF's bryggan, kommer att täckas in. Alla medlemmar kommer

att kunna komma åt alla kameror via VBS hemsida. Det blir stillbilder, inte video, som uppdateras ett antal gånger per timme. Förutom att visas via hemsidan sparas bilderna i 7 dygn innan de med automatik raderas.

Håll utkik på hemsidan efter mer info, planen är att starta under maj.

Styrelsen

Rapport från seglarombudet

Hej alla båtänner,
nu hoppas vi att vintern snart släpper sitt kalla grepp, och vi alla kan börja med båtörberedelserna inför säsongen 2018.

Vill med detta påminna alla om **den 9/6** då startar säsongen på sedvanligt sätt med vårt gemensamma evenemang i samband med **Muskörunt**.

Anmälan kommer att finnas uppe på hemsidan i mitten av maj, och kommer även att skickas ut via e-post där ni får mer information, samt kan anmäla er som deltagare i Captenscup och Muskörunt med motorbåt 2018.

Därför föreslår jag att ni nu bokar upp den 9 juni. Vi kommer att bjuda på den traditionella VBS burgaren tillsammans med underhållning efter en avslutad dag på havet.

Ta med familjen och vänner och gör Muskörunteventet till en härlig familjeupplevelse med era båtänner i klubben.

Så håll utkik efter info på hemsidan och glöm inte att anmäla er.

Vi ses snart.

*Hälsningar
Seglarombudet
Calle Sagner*



Äntligen is

Tack vare den sena vintern, med så pass mycket kyla att det blev tillräckligt med is, så har vi nu gjort en ordentlig renovering av bryggan till höger om brygggrinden. Så gott som hela vägen fram till vinkeln har renoverats, totalt har mer än 500 plank har bytts ut. Inte nog med det, samtliga bryggdelar i hela hamnen har rätats upp så nu kan vi fortsätta renoveringen utan behov av is.

Trots uppmaningar så var det många

förtöjningsdelar kvar på den renoverade delen och som vi förstås var tvingade att bort. Så ni som har bryggplatserna ca 30 till 63 samt 84 till ca 109 och som då saknar sina delar bör snarast åka ner till hamnen och leta bland högen med de borttagna plankorna, allt ligger där.

Stort tack till arbetsledare Pelle samt arbetarna: Nisse, Hans, Sture, Erik, Christer, Norbert, Roger o Thomas(QA).

Hamnkapten



VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Sjösättning: 5 maj och 13 maj.

Torrsättning: 29, 30 september och 6 oktober med reservdag 7 oktober.

Nästa informationsblad utkommer i början på september. Manusstopp 30 augusti.